

「城鎮風貌及創生環境營造計畫」競爭型計畫第二階段 基本設計第 6 次工作坊會議紀錄

壹、開會時間：111 年 10 月 24 日（星期一）上午 9 時 30 分

貳、地點：本署第 105 會議室

參、主持人：廖組長耀東

紀錄：楊軒豪、劉文菁

肆、出席人員：如會議簽到簿

伍、報告事項：如會議議程

陸、會議結論及委員審查意見：

案一、嘉義市「穿城之水。藍綠環圈-道將圳水綠廊道營造-第二期」

會議結論

請市府依下列審查委員意見修正基本設計書圖，並依「內政部辦理公共工程計畫之個案工程基本設計階段審議機制作業規定」(詳附件)第七點所列事項於 111 年 11 月 4 日前將修正後之基本設計書圖等資料報署，以利本署安排後續基本設計正式審查會議。

委員審查意見彙整

- 一、本案藍綠帶與周邊社區及學校關係密切，且提供日常活動之休憩場所，故與周邊車道及區內 4 處公園綠地之動線串聯應有安全及舒適之串聯措施，以及順平與各局處(水環境計畫)間工區之介面處理。
- 二、步道鋪面以舒適、好用、低維護管理為原則，建議以 pc 混凝土刷毛為主，必要時以紅磚作收邊，區隔或圖案之建構。另各種鋪面應適度整合人行步道。
- 三、有關桃花心木果實會砸破車窗，不宜作為行道樹，黑板樹、木棉樹容易導致身體不適，可在公園內部綠地等適當地區種植，行道樹樹種不一定要排除馴化後外來種，另行道樹

- 建議設定人行空間樹枝下高度的規範，以提升步道舒適度。
- 四、本案工區多以灌木種植，而密植灌叢是埃及斑蚊的棲息空間，灌叢地被比較容易有藍綠菌，是小黑蚊的產卵處。建議可種植多年生草本白芷，中藥切片可防蚊，植栽的驅蚊效果可研究或再請教專家。
 - 五、本案基地植栽綠地空間夠大，重點是空間內的排水問題，尤其是根部深度相關的排水系統，應避免單一植穴，讓土壤有整體連結及樹木根系有足夠發展空間。
 - 六、本案請補充說明各工區排水系統及澆灌計畫。
 - 七、建議本案各工區周邊應有足夠空間施作複層植栽，區隔車道確保行人安全。
 - 八、嘉義市已有建置自行車道系統，本期計畫與周邊自行車道系統，應有相互串連整合之需求及設計內容，請補充全區自行車道系統圖。
 - 九、本案鋪面材質有高壓透水磚、透水混凝土鋪面、透水磚鋪面、架高格柵地坪鋪面、pc 地坪鋪面等材質，建議請統一名稱，如混凝土高壓磚。
 - 十、建議研擬各環境設施、植栽之設計通則以期待有整體性又有各區的自明性、在地性。若已完成，則抽取與本案相關部分放在附錄。
 - 十一、建議與民生國中協調是否將重慶路側圍牆退縮，以利於興嘉國小通學路廊串聯。

案二、嘉義縣「糖鐵綠廊。快與慢的交會— 嘉義縣蒜糖五分車延駛周邊環境規劃」

會議結論

請縣府依下列審查委員意見修正基本設計書圖，並依「內政部辦理公共工程計畫之個案工程基本設計階段審議機制作業規定」(詳附件)第七點所列事項於111年11月4日前將修正後之基本設計書圖等資料報署，以利本署安排後續基本設計正式審查會議。

委員審查意見

- 一、田園風光應是嘉南平原的特色，稀樹草原是緯度上的特性，考量未來管理與景觀的呈現，宜掌握田園風光自然特色，而非都市綠廊的景觀。
- 二、建議盤點相關單位發展計畫，使整合、定位更明確，提供未來的使用營運管理及行銷計畫。盡量使用田園元素，珍惜沿線原有的綠資源，避免過度設計。
- 三、建議盤點相關單位發展計畫，使整合、定位更明確，提供未來的使用營運管理及行銷計畫。盡量使用田園元素，珍惜沿線原有的綠資源，避免過度設計。
- 四、為配合蒜糖五分車鐵路延駛計畫，串聯嘉義高鐵站、蒜頭糖廠及故宮南院，並配合整合縣治特區等亮點區域，而除五分車復駛運輸計畫，本案重點在於整體景觀規劃，及完整人行路網動線，導致觀光動線及公共空間產生空間斷點，有效串接人本舒適友善環境。
- 五、本案台糖公司用地除廢線鐵道能提供綠美化維護代管，其餘土地使用需依規定辦理租用，尚請計算相關租金費用，以利後續辦理申請。工程規劃路線為台糖用地，如原則同意，後續請依相關規定辦理取得土地使用同意文件。環保

林帶自行車道規劃部分請以生態工法設計並提供相關計畫書供台糖公司審查。

- 六、本案競爭型為跨府內局處(建設處、綜合規劃處、農業處、水利處、經濟發展處、文化觀光局)等，及府外的單位(高鐵公司、鐵道局、故宮南院、台糖公司)，應建立府內專案平台，完善前期溝通及協調，俾利後期整合不同層面使用需求與日後經營管理模式。
- 七、五分車高鐵站月台空間較狹小，計畫將高鐵站人流引導至轉角入口門戶公園，以交通運具轉乘及友善空間的營造，來銜接到五分車站的路徑，並延伸出不同的空間景觀序列。
- 八、自行車道路網及人行步道系統得以串聯至蒜頭糖廠，未來營運管理的空間，應該用地方創生及產業的角度加以思考，藉以活化蒜頭糖廠營運。
- 九、門戶公園植栽種植方式、入口意象及轉角空間營造，建議先尋找可種樹的空間，再來是種樹空間的型態，才方便思考樹種或植物種類的選擇。本區植栽不宜大量移除。
- 十、嘉南平原大地景，梅花鹿的棲地，稀樹草原景觀，以抗旱植栽為主，在地原生植物可種植甜根子草、白茅、苦楝、沙朴、構樹、小葉桑是在地原生植物。海棗遮蔭效果不佳，只要不妨礙到人行道，種在公園綠地上則無妨，不一定要移除或移植。本區不宜栽種肖楠。
- 十一、本區域應以植栽改善都市微氣候的效果會因為氣候環境(季節、氣溫、風速與風向等)、植栽種類(喬木、灌木、草本、樹高、樹冠形狀、冠幅與孔隙率等)及植栽綠化型式(立面綠化與街道綠化等)的不同而有所差異，且植栽在降低環境溫度的同時也會使風速衰減，有必要依據基地環境條件採用合理且適當的植栽配置，並同時考量維護管理

及植栽生長基盤的土壤變化。

十二、本案於規劃設計作業階段除基本氣候環境調查之外，尚需針對植栽的導風引流、遮蔭降溫、隔音滯塵(PM2.5 等交通汙染物)、降雨入滲等功能面向視基地條件差異研擬相應之配置準則，以作為上位指導從而更好的發揮植栽綠化的自然效益。

十三、建議本區五分車及月台周邊朝地方創生經營，於五分車設置快餐車組或胖卡咖啡服務，以吸引遊客，可與環境改善取得相伴相成之效果。

十四、糖廠五分車遺構(卸貨平台、設備等)之保留與處理(阻擋動線、中斷人行道、阻擋路口)。建議補充斷層帶分布圖，以為規劃設計之方法依循。

十五、步道與溝渠間以綠籬安全區隔，減少施作欄杆，自行車道及步道，設置宜避開溝渠邊，人行道兼自行車道 2m 於單向單車通行，建議以 2.5m 以上為宜。欄杆盡可能以綠籬方式，符合自然風格並採透空設計，不影響賞景與環境為原則。

十六、計畫範圍總長 2.78km，鄰近及周邊景觀資源豐富，請以其優劣勢(SWOT)觀點，說明本計畫之定位，發展目標及預期效益，並進而做環境之改善。區內及週邊有多條自行車道，建議配合本區帶狀遮蔭條件，規劃出本區域之自行車道系統圖。

十七、本計畫建議每段應設置休憩停留點，提供使用者觀景及自導式解說服務。溝渠與共用道之間應有綠化緩衝帶，避免過度照明破壞環境生態與氛圍。

十八、建議以自然塊石取代塊石狀混凝土座椅，注意上端平順、好坐不擋步道，確保落腳處為硬鋪面，宜放置於林蔭底下。

